

DE TANK

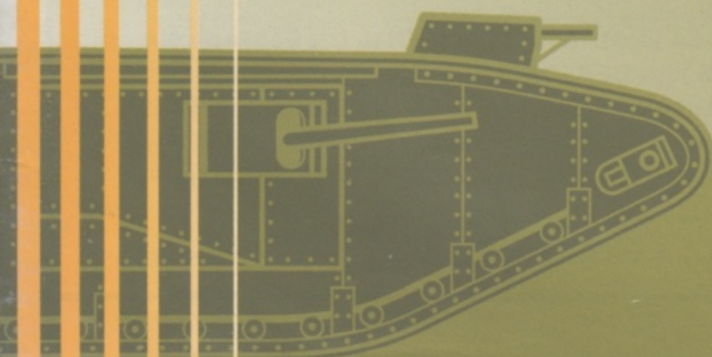
Juni 2011

nr. 210



TWENOT 35 jubileum in Overloon
Terrex & Trailblazer
Een museum in Slovenië
Churchill SBG Brug
Stewart & Stevenson

IN DEZE
UITGAVE



DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek VRAAG & AANBOD kunnen leden niet-commerciële advertenties plaatsen.

Kopij voor DE TANK moet uiterlijk de vijftiende van iedere oneven maand bij de redactie zijn. Graag kopij aanleveren op CD, DVD of per e-mail. Tekstopmaak in Word en digitale foto's tenminste 300 dpi.



INTERNET

www.twenot.nl

E-MAIL

twenot@twenot.nl

ISSN

1382-8991

ERELEDEN

Rob Evers
Jan van Veen
Bert van der Velden

REGIOCOORDINATOREN

Noord-West

Jan van Veen, [redacted]
[redacted]

Noord-Oost

Wim Oldenkamp, [redacted]
[redacted]

Midden

Peter Vierhout, [redacted]
[redacted]

Zuid-West

Johan Bijl, [redacted]
[redacted]

Zuid-Oost

Robert Crombeecke, [redacted] (na 19u)
[redacted]

BESTUUR

Voorzitter

Marc Tempels, [redacted]

Vice-voorzitter

Marcel von Hobe, [redacted]

Secretaris

Jan Willem Stokkers, [redacted]

Penningmeester

Kees Blijleven, [redacted]

Lid

Johan Bijl, [redacted]
Rob Linssen, [redacted]

SECRETARIAAT

Jan Willem Stokkers
[redacted]

REDACTIE

Kees Blijleven
[redacted]

Jan van Veen
[redacted]

FOTO'S OMSLAG

grote foto: Jagdpanzer 38(t) "Hetzer" op het parcours in het Liberty Park, Overloon

kleine foto links: Al vroeg stonden de vele (TWENOT)bezoekers aan de poort te wachten

kleine foto rechts: Churchill SBG van Maarten Weers

OPMAAK & ONTWERP

Marcel von Hobe

www.time-code.nl

CONTRIBUTIE

Per kalenderjaar: t/m 18 jr € 11,50; >18 jr € 14,-; buitenland € 27,50

Betaling per bank: 3026112 t.n.v. TWENOT, Heiloo (IBAN: NL71 INGB 0003026112 BIC: INGBNL2A)

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELN EN/OF AFBEELDINGEN IS TOEGESTAAN NA (SCHRIFTELIJKE) TOESTEMMING VAN DE REDACTIE.

DE REDACTIE IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR EVENTUELE ONJUISTHEDEN OF OMISSIES IN DE TANK EN IS NIET VERANTWOORDELIJK VOOR DE INHOUD VAN DE AAN HAAR GELEVERDE KOPIJ. ZIJ BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR INGEZONDEN STUKKEN ZONDER OPGAVE VAN REDENEN TE WEIGEREN, IN TE KORTEN OF INHOUDELIJK TE WIJZIGEN.

Het jubileumfeest is weer voorbij en hier volgt de volgende verrassing: de **nieuwe** TANK. Met recht zeg ik de "nieuwe", want hij is per deze uitgave volledig in kleur. Terwijl Defensie bezuinigt en al haar tanks verkoopt, gaan wij met onze "TANK" in volle vaart door!

Eind vorig kwamen het bestuur en de redactie min of meer met de kl**en voor het blok te staan aangezien de drukker van DE TANK, de firma Gorter in Steenwijk, failliet ging. Wat nu? Nieuwe drukker? Opnieuw bij verschillende drukkers een offerte vragen? En bovenal; is DE TANK dan op tijd klaar?

Jullie hebben het gemerkt, de overgang naar een nieuwe drukker begin dit jaar is zonder problemen en haperingen verlopen. Gelukkig vond onze "accountmanager" bij Gorter direct werk bij de andere drukker (Koninklijke Zalsman in Zwolle) en hij begeleidde heel soepel de overgang van de ene drukker naar de andere. Als bijkomend voordeel bleek dat de nieuwe drukker ons blad voor nagenoeg

dezelfde prijs kon blijven maken, maar dan nu volledig in kleur.

Dit vergt van de redactie en van Marcel von Hobe, die de lay-out verzorgt, wat meer tijd en moeite. En wij zijn als bestuur, en ik denk dat ik ook namens de leden spreek, dankbaar dat ze deze inspanning voor ons willen doen, omdat die toch kostbare privé bouwtijd in beslag neemt.

Het leek ons als bestuur een goed idee om het eerste nummer na de jubileumviering te beginnen met de "full color" uitgave van DE TANK. In deze uitgave vind je dan ook een uitgebreid verslag van onze jubileumviering in het Marshall Museum te Overloon. Rest mij hierover slechts te zeggen dat het een prettige en succesvol verlopen dag is geweest, waarbij ik de heren Eric van den Dungen en Hans van der Linden van het museum bijzonder wil bedanken voor hun medewerking en bereidwilligheid. Op naar het 40 jarige TWENOT jubileum in 2016!

Tot slot wil ik jullie aandacht vestigen op een boek dat op de TWENOT dag in het museum werd gepresenteerd: **HOLLAND PARAAT 1** van Giesbers Media uit Balgoij. Een Nederlands- en Engelstalig boek met foto's van de vooroorlogse Nederlandse Krijgsmacht. Het merendeel van de foto's is, zoals de titel al impliceert, uit de periode 1939-1940. Een flink aantal van deze foto's toont de verschillende vooroorlogse pantservoertuigen, zoals de Landsverk M36 en M38, en uiteraard de DAF M39. Tevens bevat het een aantal mooie illustraties in kleur. Het merendeel van deze foto's is nieuw voor mij, zoals ook een flink aantal van de overige foto's in het boek. En geloof me, ik heb er redelijk wat gezien. Het geeft in ieder geval genoeg ideeën voor modellen en/of diorama's met Nederlandse onderwerpen. De 1 in de titel doet vermoeden dat er nog meer op komst is. Kortom een aanrader, ook al ben je niet specifiek in die periode geïnteresseerd. (Holland paraat 1, Giesbers Media Balgoij, ISBN/EAN: 978-90-809339-2-7)

Uw voorzitter,

Marc Tempels



35 JAAR TWENOT 15 MEI 2011 - OVERLOON

TEKST:
MARC TEMPELS

FOTO'S:
RICHARD POLDERMAN
MARCEL VON HOBE
ERIC REITS



Vorig jaar werd in Overloon een nieuw evenement georganiseerd: Militracks. Een weekend waarin originele WO2 voertuigen, in het Liberty Park rond het museum, rijdend te zien zijn. Op die dag was er in het park ook een militaria markt en in het museum hielden wij onze tweede ledenbijeenkomst van 2010.

Na het grote succes van die dag, ontstond het idee om eens te kijken of wij wellicht ons 35-jarig bestaan in Overloon konden vieren. Na overleg met het museum bleek dit mogelijk te zijn en zo ontstond een programma van Militracks, de militaria markt en het TWENOT-jubileum samen.

Een aantal hulpvaardige leden en een deel van het bestuur hadden zich vrijdag en zaterdag al ingecheckt in een huisje op het Landal vakantiepark "De Vers", ongeveer 800 meter van het Liberty Park. Zaterdagavond (nadat de laatste Militracks voertuigen gestopt waren) werd de benodigde 300 meter tafelruimte opgebouwd, ingedeeld en aangekleed voor wedstrijd en de handelaren. De eerste paar handelaren werden welkom geheten en die avond werd, door de opbouwers, getoost op een hopelijk geslaagd jubileum.



Handelaren uit Nederland, Duitsland, Tsjechië, Polen, België, en Engeland, staan opgebouwd en klaar voor, hopelijk, een fortuinlijke dag. Een betere plek kun je je als militaire modelbouw handelaar toch niet wensen, zo tussen de voertuigen?

Aan de opkomst heeft het in ieder geval niet gelegen. Al vroeg stonden vele bezoekers voor de poort te wachten.



Ook binnen stonden ze er weer helemaal klaar voor.



Zondagmorgen, 15 mei, 5:00 uur. De wekker loopt af voor het begin van, wat belooft een drukke dag te worden. Klokslag 6:30 uur stonden wij dan ook, fris en fruitig, paraat bij de zijpoort van het museum, om de handelaren en clubs op te vangen en naar hun plek te wijzen. Door de verschillende personen een gefaseerd opbouwstip toe te wijzen heeft Jan Willem Stokkers voorkomen wat wij aanvankelijk vreesden,





namelijk een chaos aan de poort en bij het opbouwen. De voertuigen van Militracks stonden in het museum gestald en die moesten om 9:00 naar buiten. De opbouw moest dan ook vóór die tijd klaar zijn. Een strakke organisatie was dus nodig. Alles verliep soepel en nagenoeg vlekkeloos. Een enkele handelaar was vanwege de verlichting, niet helemaal tevreden met zijn locatie, maar die hebben we zonder problemen kunnen herplaatsen.

Om 10:00 stond alles gereed en kon de poort open. Al direct ontstond er een rij bij de inschrijftafel voor de wedstrijd.



Twee tanks naast elkaar. De originele Hetzer (al was daar toch hier en daar nog wel discussie over) en de T34/85. De T34 is van het Marshall museum zelf. Hij werd speciaal voor de gelegenheid opgestart. Mij is verteld dat het starten, lopen en dampen was.



Henschel-33G1 Kfz.61 Einheitsdiesel, 6x6



Sd.Kfz. 250/5



Militracks

Om 10:00 begon ook Militracks op te starten en begonnen de voertuigen te rijden. Bijzondere voertuigen als een originele Hetzer, een Sd.Kfz.250 en 251, een SdKfz.7, enkele Opel Blitzes, een Schwimmwagen en Kübelwagen, een T34/85, een Henschel Einheitsdiesel, diverse zijspan motoren en vele andere 4x4 wagens, etc, etc, waren aanwezig. Het blijft toch mooi te zien hoe een tank zich met veel geweld en lawaai door het terrein werkt.

Een Peugeot 202 met originele roest en chips.



Drie Blitzes. Voordat ze op pad gaan, afgetankt en schoon gewassen (nog wel).





Sd.Kfz. 10 Demag D7, Leichter Zugkraftwagen. Deze 1-tons halftrups reed in verschillende kleuren rond met alleen maar lachende passagiers aan boord. Gek toch?!

Wie wilde kon op alle voertuigen meerijsen, waarbij de prijzen (ja, er moest betaald worden) varieerden van € 5,- op halftrups of motor, tot € 50,- voor een ritje met de Hetzer. Voor de echte liefhebber is dat natuurlijk een "koopje" en er ontstond een rij met wachtenden. Lang hoefde je echter niet te wachten want er reden veel voertuigen rond en de rij was nooit echt lang.



8-tons, Sd.Kfz. 7 Mittlerer Zugkraftwagen.



Voorals mooi om te zien waren de Demag D7 halftrupsen die zonder moeite de grootste heuvel opklommen. Als je echt snel over het parcours wilde, dan moest je toch echt de zijspan motoren of de Sd.Kfz. 2 Kettenkrads hebben. Zowel vanaf de voertuigen als langs de kant werden die dag veel foto's gemaakt.



Door het park was een bochtig parcours aangelegd met een aantal kleine hoogteverschillen. Tussen de bomen door lag een voornamelijk onverhard pad.



De verschillende kleine Sd.Kfz. 2 Kettenkrads wisten het parcours bijzonder goed af te leggen.





De Sd.Kfz. 251 Mittlerer Schützenpanzerwagen uit de Crompton Collectie. Op de 'parkeerplaats' was na het genoten ritje vaak nog wel even tijd een paar foto'tjes te nemen.



Hier nog twee foto's van het interieur van de Sd.Kfz.250/5.



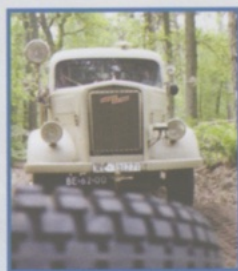


Voor de Jagdpanzer 38(t) "Hetzer" trok veel bekijks. Helemaal uit Engeland overgekomen om in het Liberty Park te demonstreren hoe deze tank zich door het bos beweegt. Gedurende de dag ontstond er een lange rij mensen, die er graag 50 euro voor over hadden om mee te rijden.



Dit is de Sd.Kfz.7 Mittlerer Zugkraftwagen uit de Crompton Collectie. Het chassis, motor en motorkap werden jaren geleden 'gevonden' in een Frans mijngebied. In 2009 opnieuw opgebouwd en gerestaureerd tot zijn huidige glorie. Op Betring 2009 was hij, als hiernaast, te zien met een 88mm Flak erachter.





Ook uw fotograaf kon de verleiding niet weerstaan een stukje mee te rijden. En wel in een driewiel aangedreven Zundapp zijspan. Een heftige rit achter een D7 aan, met een Opel Blitz brandweerwagen in je nek.



Op de markt is je gulden...

Gelijktijdig met Militracks werd een militaria markt georganiseerd, nog groter dan het jaar ervoor. De vele kraampjes kregen veel belangstelling. Alles was hier te koop. Van complete uniformen tot delen daarvan, van vlaggen tot (munitie)kisten, van insignes tot verroeste rupsbandschakels, van helmen tot bestek, van speelgoed via jerrycans tot lege meelzakken.



De Wedstrijd

De inschrijving voor de wedstrijd begon om 10:00 en om 12:30 hadden we het laatste modellen ingeschreven. Totaal waren er 105 modellen en diorama's in de wedstrijd, wat we wel wat aan de lage kant vonden. Dit werd echter goedgemaakt door de kwaliteit van de ingeschreven modellen en diorama's. Rob Linssen heeft het geheel voortreffelijke (be)geleid, waarbij bleek dat het nieuwe jurersysteem toch nog een aantal kinderziektes had. Met name bij de FOC (Forum Online Contest) modellen was er een misverstand. Om dit misverstand recht te zetten zullen wij deze modellen bij de eerst volgende TWENOT bijeenkomst opnieuw beoordelen. Elders in DETANK staat de definitieve uitslagenlijst met de toegekende prijzen vermeld.



Markus Glatzel kreeg van het Tsjechische MMK een special award voor zijn "Teppich Shop"

Rob Linssen won Goud en werd "Best Of Class" in de figurenklasse.

SA-6 van Kristof Pulinckx, Goud RUDD

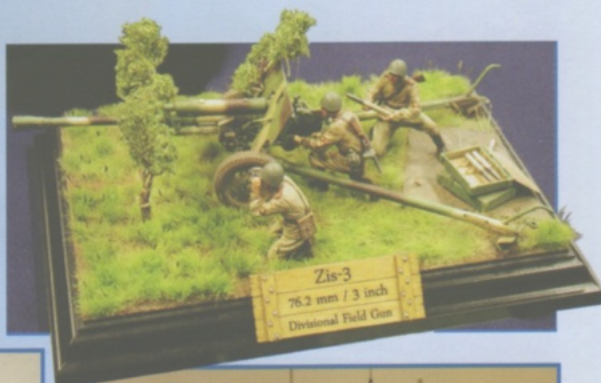




152mm ShKH vz.77 DANA, Eric de Graaf.



Elephant van Mark van Broekhoven. Goud en "Best Of Class" - Jeugd



Ivo Clement, Goud



Winnaar van de Forum Online Contest (FOC) Nederlandse voertuigen: Erwin Verhoeve met zijn Mercedes KCT

Ondertussen ... is er nog veel te koop





Milan Krnac won de Publieksprijs met zijn Tsjechische Tatra 815 SOT in deze komische setting. Deze Tatra wordt door de Tsjechische special forces gebruikt in Afghanistan.



Peter Vierhout kreeg zilver en een special Black Dog-award voor deze Tsjechische Cromwell



Dit diorama van Robert-Jan de Wit met de filosofische titel; "It is only the dead who have seen the end of war." won zilver en werd "Best Of Class".





Boris Bakker's "Additional Firepower" won Goud in de klasse MVG en werd ook "Best Of Class". Hij mocht daarnaast ook de "Best Of Show" in ontvangst nemen.



Dit diorama van een type 600 bunker van Frank Heidelbergman won Zilver.



Na de prijsuitreiking volgde, net als bij de opbouw, een soepele afbouw en het opruimen van de door ons gebruikte ruimtes. Vooral de gehuurde tafels moesten allemaal weer worden ingeklapt en opgestapeld. Rond 19:00 uur waren we hiermee klaar.

Gezien de positieve reacties op de dag zelf en achteraf op het TWENOT-forum, heeft iedereen zich binnen en buiten prima vermaakt. Gelukkig werkte het weer ook mee. Vooraf waren de voorspelling niet zo gunstig, maar op een paar spetters na is het eigenlijk de hele dag droog en zonnig geweest.

Moe maar voldaan kunnen we terugkijken op een succesvolle dag, mede mogelijk gemaakt door de voortreffelijke samenwerking met het museum en natuurlijk alle bezoekende TWENOT leden. Het bestuur wil met name Geert Wierstra, Robert-Jan de Wit, Eric de Graaf, Markus Glatzel en Peter Vierhout nog even extra bedanken voor de welkome hulp op zaterdag en zondag.

Voor in de agenda: Juni 2016: **TWENOT 40 jaar!**



RESULTATEN MODELBOUWWEDSTRIJD "OVERLOON" 15 MEI 2011

Recht Uit De Doos

1:72 beginners

brons

Peter Vierhout Humber Best of Class

1:72 gevorderden

brons

Berthold Tacke Tatra Best of Class

1:48 en groter beginners

zilver

Peter Vorobok Tatra 128C Best of Class

brons

Eric de Graaf CV90 40 B
Henri van Meel Austin Tilly
Koran Frankisec Nagmachon IDF

1:48 en groter gevorderden

goud

Kristof Pulinckx SA-6 Best of Class

zilver

Helge Osterwald T34 - 76

brons

Milan Krnac Tatra 815 AD20T
Jan Kort Austin Tilly
Markus Glatzel Challenger II

Militaire Voertuigen Gedetailleerd

1:72 beginners

goud

Petr Vorobok M-36 Best of Class

zilver

Petr Vorobok SdKfz 131

1:72 gevorderden

zilver

H. Tomesen Chevy Fat Best of Class

Bram Corts Stug III

Berthold Tacke CL 39

brons

Bram Corts Schwimmwagen

1:48 en groter beginners

zilver

Petr Vorobok GMC Best of Class

Peter Vierhout Cromwell **Black Dog Award**

brons

Mark Snel Stryker
Rico Soeren Jagdpanther
Piet van Hees Studebaker Katjusha

1:48 en groter gevorderden

goud

Boris Bakker Additional Firepower Best of Show

Eric Vogel T 94

Kristof Pulinckx Kugel Blitz

zilver

Koran Frankisec Centurion
Eric Vogel Engines On

Helge Osterwald

Ron Soeren

John van Pelt

brons

Ron Soeren

Renault UE

PZ 38 T ausf. G

Tiger II

Luchs

Figuren

Gevorderden

goud

Rob Linssen Damn they got away Best of Class

Ivo Clement Poolse Ulan

Luc VanPoucke Sturmtrouper

Marc van den Oever Sturmtrouper

Robert-Jan de Wit Carrista

Robert-Jan de Wit Vietnam

zilver

Rob Linssen 1st British Airborn

Rob Linssen Buste SS Panzer Grenadier

Marc van den Oever Feldgendarmarie **AMSS Award**

Gino Poppe Winter Russia

Gino Poppe Max Wunsche

brons

Marc van McGroot Winter

Marc van McGroot Senegalees

Diorama's

1:72 gevorderden

brons

H. Tomesen We're gonna hang out Best of Class

1:48 en groter beginners

brons

Barry Pulles Say Cheese Best of Class

Elco Elings Bring in the Tiger

1:48 en groter gevorderden

zilver

Robert-Jan de Wit It is only... Best of Class

Robert-Jan de Wit When in Doubt

Markus Glatzel Afghanischer Teppich **MMK Award**

Markus Glatzel UN Beobachter

John van Pelt Fight or Surrender

Martin Hiskemuller Wo ist der Bahnhof

Corne van Delen Schurzenjager

brons

Robert Markus SdKfz 251

Jan Kort Curiosity Killed the cat

Milan Krnac Distracted Bomber

Milan Krnac Czech SOG **Publieksprijs**

Scratchbuild alle klassen

zilver

Frank Heidtmann Bunker type 600 Best of Class

Bram Corts AS 37

Rick van Sinderen Urban Technical

Petr Vorobok PM-1



brons

Petr Vorobok M15

JEUGD**goud**

Mark v. Broekhoven Elephant Best of Class

zilver

Johan de Ruiter Sherman

Liebert Michiels T 55

brons

Danny Lindeboom Streetwagen S tank

FOC**goud**

Erwin Verhoeve Mercedes KCT Best of Class

Martin Visser YPR

zilver

Peter Stoof Ypenburg

Jan Snippe DAF YA 328

brons

Eric de Graaf Centurion

Peter Vierhout YP 408

*Alle winnaars uiteraard gefeliciteerd!***Een terugblik op de wedstrijd bij het 35 jarig jubileum van TWENOT**

Als "bijlage" bij de uitslagen de wedstrijd wil ik graag met jullie terug kijken op een bijzonder geslaagd evenement. Hoe bijzonder is het om wat in model op de wedstrijdtafel staat, 50 meter verderop in het echt tentoongesteld te zien en in sommige gevallen echt te zien rijden en waar je dan ook nog aan, in en op mag zitten?

Binnen het bestuur werd al vroeg gesproken over de taakverdeling voor deze dag. Johan Bijl en ondergetekende hebben de modelbouwwedstrijd op zich genomen en hebben het aangedurfd een geheel nieuw jureringsstelsel te bedenken, waarmee zo goed mogelijk recht kon worden gedaan aan ieders bouwkwaliteiten. We waren het er al snel over eens dat juryrapporten met uitgebreide toelichtingen niet meer van deze tijd zijn. We hebben daarom samen gekozen voor een puntenwaardering waarmee de jury snel en efficiënt kan werken. We verwachtten die dag namelijk een groot aantal inschrijvingen. Niet alleen leden waren welkom, maar nu ook iedereen die aan de wedstrijd wilde deelnemen.

Uiteindelijk is na een proef, destijds op de ledenbijeenkomst te Schiedam, gekozen voor een formulier dat ook bekend is bij een collega modelbouwvereniging. We hoefden daardoor het wiel niet opnieuw uit te vinden.

Op de wedstrijddag zelf moest Johan helaas vanwege verplichtingen bij zijn werkgever verstek laten gaan. Ik ont kwam er daardoor niet aan mijzelf tot voorzitter van de jury te benoemen. Dat is niet bepaald mijn favoriete rol bij dit soort bijeenkomsten, maar bij discussie over de regels en de besluiten welke nu eenmaal moeten worden genomen en die niet altijd objectief meetbaar zijn, moet er

iemand zijn die de eventuele zwarte piet in ontvangst wil nemen. Modelbouw is ook veel emotie en persoonlijke voorkeur.

Op de dag zelf ben ik in het bijzonder bijgestaan door Peter Vierhout, die ik daarvoor langs deze weg nogmaals hartelijk wil bedanken. We zaten behoorlijk op de tocht, maar lieten ons niet van de wijs brengen. Als juryvoorzitter heb ik een groot aantal modelbouwdeskundigen bereid gevonden een deel van hun tijd beschikbaar te stellen en ook hen wil ik bedanken voor hun actieve bijdragen. Na een korte bijeenkomst vooraf, waarbij met hen werd gesproken over de wijze van jureren en het gebruik van het formulier, kregen zij een uur de tijd om de aan hen toegevoegde categorie te beoordelen. Na afloop zijn alle punten geteld en konden de prijzen binnen de 18 verschillende categorieën worden toegekend.

Dit was nog een behoorlijke klus, waarbij voorzitter Marc Tempels en mijn persoontje een aantal keren beslissingen hebben moeten nemen als de puntenwaardering op de bekende grens tussen de kleur van de medailles uitkwam. Marc heeft uiteindelijk aan iedere winnaar zijn welverdiende prijs kunnen uitreiken.

Een bijzondere ervaring rijker reed ik 's avonds met een voldaan gevoel naar huis. Ook ik kijk alweer uit naar de volgende modelbouwbijeenkomst.

Rob Linssen

PS: Ik vond het ook heel leuk dat Boris Bakker met zijn model de "Best of Show" won.



Hoewel Singapore zowel qua omvang als bevolking (5 miljoen) een bescheiden natie is, is het er in de afgelopen jaren toch in geslaagd een goed getrainde en uitgeruste krijgsmacht op te bouwen. Om hierbij niet van het buitenland afhankelijk te zijn heeft Singapore tevens een moderne wapenindustrie opgebouwd, die tot op heden een opmerkelijk assortiment innovatieve voertuigen heeft voortgebracht. Met name het bedrijf Singapore Technologies Kinetics (ST Kinetics) neemt hierbij een prominente plaats in. Twee opvallende producten van dit bedrijf zijn het **Terrex** 8x8 gepantserde infanterie gevechtsvoertuig en het **Trailblazer** mijnenbestrijdingsvoertuig.



TERREX

De Terrex is de meest recente speler op het toernooiveld van de 8x8 gepantserde voertuigen, die steeds populairder worden bij landstrijdkrachten over de hele wereld. Hij wordt vanaf 5 september 2009 operationeel gebruikt door het Singaporese leger, dat een initiële order van 135 stuks heeft geplaatst; voldoende om drie bataljons uit te rusten. De ontwikkeling van de Terrex begon in 2002. Het infanteriegevechtsvoertuig, dat ruimte heeft voor twee bemanningsleden en elf andere inzittenden, heeft een R-600 onder pantser bediend wapenstation van het Australische bedrijf EOS. De bewapening bestaat uit een 7,62 mm machinegeweer en een 40 mm granaatwerper. De 7,62 mm kan ook worden vervangen voor een .50 machinegeweer. Achterop de romp kunnen twee 7,62 mm machinegeweren worden geplaatst. De richtmiddelen omvatten een laser afstandmeter met een bereik van 7500 meter, een daglicht camera en een helderheidsversterker met een vergroting factor 10.

Het infanteriegevechtsvoertuig is de eerste uitvoering, nog onderweg zijn een ambulance, tankjager, commandovoertuig, mortierdrager, bergingsvoertuig en genievoertuig.



► *het manschappencompartiment van de Terrex. De opvouwbare stoelen hangen aan het plafond en zijn voorzien van veiligheidsgordels.*





TRAILBLAZER

Dit door zijn hoogte indrukwekkende voertuig is ontwikkeld voor het uitschakelen van landmijnen. Het is gebouwd op het inmiddels beproefde onderstel van de Bionix familie en gebruikt ook dezelfde 475 pk Detroit Diesel 6V-92TA motor. De transmissie is echter geheel anders. Andere mijnenbestrijdingsvoertuigen hebben meestal twee transmissies, een voor het normale rijden en een voor het langzame rijden tijdens mijnenbestrijdingsoperaties. Omdat de ruimte in het Bionix chassis echter beperkt was, heeft ST Kinetics een transmissie ontworpen die beide functies kan uitvoeren.

De foto toont de vlegelinstallatie klaar voor gebruik. Het KRIS markeringsysteem is duidelijk zichtbaar

De Trailblazer is ontwikkeld in nauwe samenwerking met het Singaporese leger, dat behoefte had aan een mijnenbestrijdingsvoertuig met een sterk verbeterde pantserbescherming en mobiliteit. Het gebruikte al acht Deense 18-ton Hydrema 910 MCV-2 wielvoertuigen, die in 2005 waren aangekocht.

De twee bemanningsleden zitten in de aan de voorkant geplaatste gepantserde cabine. Bij mijnenruimoperaties wordt het op het achterdek geplaatste vlegelsysteem ontplooid en een kwart slag naar achteren gedraaid. Bij het vlegelen rijdt de Trailblazer, afhankelijk van de bodemgesteldheid, met een snelheid variërend van ¼ tot 3 km. per uur achteruit. De vlegelbreedte is 3,2 meter, het pad wordt gemarkeerd door middel van witte staven die met het Kinetics Route Indication System (KRIS) in de grond worden geschoten.



De trailblazer heeft een maximum snelheid van 50 km/uur op de weg en 25 km/uur in het terrein. Voldoende om andere pantservoertuigen te kunnen bijhouden

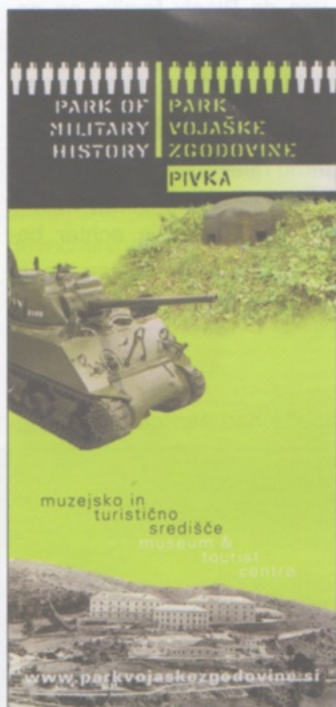
De Trailblazer is inmiddels door het Singaporese leger in gebruik genomen, wellicht zal er ook door andere landen belangstelling worden getoond.

Bron: Military Machines International, maart 2011

▼ ◀ *Het meest opvallende aan de Terrex is zijn hoogte, die de veiligheid van de bemanning zeer ten goede komt.*

▼ *Met de vlegelinstallatie kan in ca 7 minuten een pad van 100 meter lengte van mijnen worden gezuiverd*





Dit jaar heb ik, op weg naar mijn wintersportvakantie, het Park Vojaške Zgodovine Pivka bezocht. Voor degenen die geen Sloveens spreken: het Militaire Geschiedenis Park in Pivka. We verbleven in Ljubljana en van daaruit waren we met de trein in een uurtje in Pivka. Vanaf het station loop je in een kwartiertje naar het museum, de route staat duidelijk aangegeven.

Toen we er aan kwamen stond het hek wel open, maar het museum was dicht. Gelukkig stonden er buiten een paar tanks opgesteld en die hadden we net bekeken, toen een medewerker naar buiten kwam en ons vertelde dat het museum gesloten was. Maar als we dat graag wilden dan kon hij het wel open doen en ons rondleiden. Dat wilden we natuurlijk wel en vervolgens kregen we een uitgebreide rondleiding, waarbij alles werd uitgelegd en we ook alles konden zien en vasthouden. Prachtig, wat kan een museumbezoeker nog meer verlangen! Het werd dus een heel leuke dag, aan het eind van de middag werden we zelfs met de auto weer naar het station teruggebracht.

Het museum heeft een mooie verzameling tanks, kanonnen, wapens, uniformen en andere militaria. In de toekomst wil men ook tankritten gaan doen en zelfs op modelbouwgebied komt er het een en ander. In het tankpaviljoen staan o.a. een M3A3 Stuart, M4A3 Sherman, M47 Patton, T-34/85, T-55, T-72M en een M84 tank, en verschillende pantserwagens zoals een BRDM-2, Praga V3S 30 mm en een BOV-3.

In een andere hal wordt ruim aandacht geschonken aan de vele fortificaties en verdedigingswerken welke in de afgelopen eeuwen in dit gebied zijn gebouwd. Kortom, dit museum is absoluut een bezoek waard!

Openingstijden:

Juni t/m september: dagelijks tussen 10 en 17 uur,

Overige maanden: zaterdag, zondag feestdagen en schoolvakanties: tussen 10 en 15 uur,

Website: www.parkvojaskezgodovine.si



Regio Zuidoost, Scale Model Factory

Nu het stof van Overloon weer is opgetrokken kunnen we de stand opmaken van de diverse beurzen en evenementen die we als SMF hebben bezocht.

Op 13 maart hadden we onze 3^{de} D-Day. Een dag met diverse demo's en workshops waarmee we hoopten verschillende kanten van onze hobby te belichten met voor ieder wat wils. Getuige de bezoekersaantallen en de hoeveelheid aanwezigen bij de demo's zijn we daar prima in geslaagd en zijn er weer voldoende ideeën ontstaan voor D-DAY 2012.

2 april waren we te gast op Euro Model Expo in Heiden (D). Deze breed georiënteerde beurs is altijd een genot om mee te maken en is echt een aanrader. Hoewel het warme weer die dag de temperaturen binnen tot grote hoogte opdreef hebben we ons er prima vermaakt en in de wedstrijd het nodige eremetaal behaald.

Een maand later was het alweer tijd voor Model Force, van Moveleo in Helchteren (B). Een prima opgezette en gezellige beurs. Ook hier haalden verschillende SMF-ers prijzen weg, met als klapper Roy Schurgers, die naast diverse gouden en zilveren medailles en verschillende speciale prijzen van handelaren ook nog de Best Of Show binnen haalde.

Natuurlijk was het daarna het 35-jarig TWENOT jubileum in Overloon waar alle pijlen op gericht waren. Mede dankzij de combi met Militracks werd het een prima en heel vermakelijke dag. Onze complimenten gaan naar de organisatie voor deze mooie dag.

De SMF-tourbus staat nu tot september in de remise, daarna zullen we als eerste de beurs van onze vrienden van KMK bezoeken. We hebben er nu al zin in.

Scale Model Challenge 2011

Aan de lijst van special guests (MIG, Jean Bernard André en Jay Laverty) hebben we Conrad Schulte toegevoegd. Een extreem begenadigde figuurschilder die kan toveren met olieverf. Nou ja, bij wijze van spreken dan.

We hebben in Overloon de toezegging gekregen dat twee Duitse voertuigen hun opwachting zullen maken, en Bert Lindeboom is wederom aanwezig als vraagbaak voor alles wat je altijd al wilde weten over, maar net als wij en zowel de goeien als de slechteriken in WO II nooit onder de knie kregen, de Britse AFV markings in NW Europa in

40-45.

Meer over SMC, en over alle andere zaken waar SMF zich mee bezig houdt vind je zoals altijd op onze website.

Bouw ze!

Robert Crombeecke

Regiocoördinator Twenot Z.O. Nederland



www.scalemodelfactory.nl

AIRBRUSH



SERVICES ALMERE

Wij leveren alle airbrushmaterialen voor o.a.: Grafische toepassingen, modelbouw, nail-art, airbrush-tattoo's, face-make up, body-art en vele andere creatieve mogelijkheden. Zowel voor de beginnende- en gevorderde amateur als voor de veeleisende professional.



Alle airbrushmaterialen zijn op voorraad in onze winkel. U kunt ook eenvoudig via onze online-shop bestellen. Tevens vindt u ons op diverse grote modelbouwbeurzen in Nederland en België. Kijk op www.airbrush-services-almere.nl voor onze shop en de beursagenda.

Airbrush Services Almere

Operetteweg 26
1323 VA Almere

telefoon/fax 036-5331531

info@airbrush-services-almere.nl
www.airbrush-services-almere.nl

Dé airbrush specialist in Nederland.

Regio Noordoost

In de vorige TANK schreef ik dat februari een echte modelbouwmaand was, nou de maand mei mag van mij die titel ook hebben. In het eerste weekend zat ik met nog vier Twenotters in Koprivnice (Tsjechië) bij de Beskyd modelshow. Was weer bere gezellig, alleen het bier was wel 10% duurder geworden: vorig jaar nog € 0,80, nu wel € 0,88 per halve liter!! Voor de Tsjechen natuurlijk een rib uit hun lijf, maar wij welvarende Hollanders lachten er om. Voor de *die-hards* is er op 18 juni in Brno een kleine herhaling.

Het tweede weekend stond natuurlijk in het teken van de



jubileumviering van onze TWENOT. Het was een prachtige drukke dag waarbij het mij opviel dat het Noorden in ruime mate was vertegenwoordigd. Chapeau!

Het derde weekend was er een open modelbouwdag in Den Helder bij onze IPMS vrienden van de Noordkop. Leuke dag, erg gezellig, maar door het mooie weer lag het publiek waarschijnlijk op het strand. Geeft niks, we (Gerard Zuurmond en ondergetekende) hebben lekker zitten plakken.

Het vierde weekend was er weer een Ureterp. Wegens de dead-line van de kopij heb ik daarover geen info, maar het zal wel weer erg gezellig worden, want zelfs het Twenot erelid zal aanwezig zijn.

U ziet, wanneer je in de gelegenheid bent is er op modelbouwgebied altijd wel wat te beleven. Dat je dan thuis niet aan bouwen toekomt kun je weer compenseren op de regio-avonden, elke eerste dinsdag (Groningen) en elke eerste woensdag (Joure) van de maand.

Voor de liefhebbers is er in het weekend van 18/19 juni in Almere een 24-uurs plakmarathon, georganiseerd door onze bouwvrienden uit Lelystad. Meer info op lekkerblijvenplakken.org onder evenementen.

Een week later, op 25 juni, is er weer een Ureterp en op zaterdag 9 juli houdt Niels Ester in Oudega (Sm), Friesland een open dag. Iedereen is welkom in en vóór zijn winkel met modelbouw op allerlei gebied.

Rest mij nog u allen een prettige vakantie te wensen met veel mooi weer en veel te fotograferen objecten.

Oant sjen,

uw regiocoördinator,
Wim Oldekamp

Regio Zuidwest

Ditmaal niet een stukje van uw regiocoördinator maar van één van zijn trouwe volgelingen. Ook in het zuidwesten hebben we het eerste half jaar niet stilgezeten. Afgelopen februari (het is alweer een tijdje terug) hadden we de Modelbouw Show in de Zeelandhallen te Goes, waar we weer twee dagen onze kunsten aan het grote (en kleine) publiek hebben kunnen tonen.

Ook gingen uiteraard de bouwmiddagen van Bouwgroep ZHZ gewoon door en konden we afgelopen april en mei ondanks de hoge temperaturen weer genieten van een behoorlijk grote opkomst. Zoals altijd kenmerken deze middagen zich door de ongedwongen sfeer en gezelligheid, terwijl je toch altijd op modelbouwgebied wel wat opsteekt. De afgelopen twee bouwmiddagen waren daarop geen uitzondering.

Wat er op zo'n middag wordt gebouwd is heel gevarieerd: modern, Duits, Shermans, en ook echte paper-panzers van karton! Ook ondergrondjes, diorama's en het betere scratchwerk worden niet geschuwd.

Om de zoveel tijd hebben we ook een themamiddag zoals solderen, figuurschilderen e.d. Hou dus altijd het forum in de gaten of er een thema van je gading bij is en mocht iemand een thema in gedachten hebben dan kan hij dat altijd laten weten zodat we hier op in kunnen spelen!

Ook geef ik gelijk nog enkele veranderingen door met betrekking tot Bouwgroep ZHZ:

- Verzoeken en vragen over deelname aan beurzen en dergelijke kunnen voortaan aan Willem Plaisier worden gericht via het volgende emailadres:
[REDACTED]
- Voor alle andere zaken kunt u zoals gebruikelijk Johan Bijl benaderen via [REDACTED]

De bouwmiddagen van Bouwgroep ZHZ vinden nog altijd plaats op dezelfde locatie: Wijkcentrum "De Erker", Jan van Avennestraat 32, Schiedam. De entree is € 3 en nieuwkomers die voor het eerste komen kijken hoeven geen entree te betalen.

Daar deze TANK ongeveer half juni verschijnt is er nog één bouwmiddag in Schiedam en dan volgt ook voor ons de zomerstop. De bouwmiddagen in "De Erker" zullen in de tweede helft van augustus weer van start gaan.

Rest mij iedereen een goede vakantie te wensen en hopelijk tot snel!

Met vriendelijke groet,

Marc Koppelman

AGENDA

25 juni	Regiobijeenkomst Noordoost, Ureterp
25 juni	Bouwmiddag Zuid Holland Zuid, Schiedam
5 augustus	Wings & Wheels, Ussel (B)
10 september	Regiobijeenkomst Noordoost, Ureterp

2 oktober	Scale Model Factory
29 oktober	Regiobijeenkomst Noordoost, Ureterp
12 november	3 ^e TWENOT bijeenkomst, Emmeloord
10 december	Regiobijeenkomst Noordoost, Ureterp



Al geruime tijd bouw ik Engelse voertuigen die gebruikt zijn bij de bevrijding van Nederland in '44/'45. De belangstelling werd gewekt in 1994 toen het 50 jaar geleden was dat 's-Hertogenbosch werd bevrijd. Deze herdenking werd uitgebreid besproken in de lokale media. Daarnaast kwam er een boek uit over de bevrijding van de stad ("Den Bosch, bevochten en bevrijd", door L. van Gent) Bezoeken aan het stadsarchief prikkelden mijn nieuwsgierigheid nog meer. Veel foto's van Engelse militairen waren mij onbekend. Samen met een goede vriend heb ik de archieven van Bovington en het IWM bezocht. Naast 53 Infantry Division (Welsh)

zijn ook de 79ste Armoured Division en 51ste Highland Division in Noord Brabant geweest. Voertuigen genoeg dus. In ruim 20 jaar heb ik over dit onderwerp een behoorlijke privé bibliotheek met boeken en foto's opgezet.



Een speciaal voertuig

Ik liep al heel lang met de gedachte een speciaal voertuig te bouwen. De serie voertuigen gebruikt door de 79ste AD zijn natuurlijk een uitdaging. Naast enkele Crocodiles is er in 's-Hertogenbosch ook een Churchill met SBG (Small Box Girder (kleine vakwerkbrug)) geweest. Dit was een Churchill AVRE die was uitgerust met een vaste brug. Misschien klein voor de genie, maar voor mij toch het grootste voertuig dat ik tot nu toe heb gebouwd.

Het brugdeel was in eerste instantie een massief deel. Zijn opvolger had in het midden scharnieren, waardoor het geheel tijdens het transport minder groot was. Ik weet niet 100% zeker of de eendelige versie in mijn geboortestad heeft rondgereden. Wel is er vastgesteld dat bij aankomst op de gewenste locatie aan de andere kant van de stad alle overhangende elektriciteitsdraden van de straatverlichting door de brug uit de gevels waren getrokken.

Traditiegetrouw is er bij de start van zo'n bouwproject geen kant en klaar model in de winkel te vinden. Gelukkig zijn er wel enkele ombouwsets te koop. Ik heb de volgende onderdelen gebruikt.

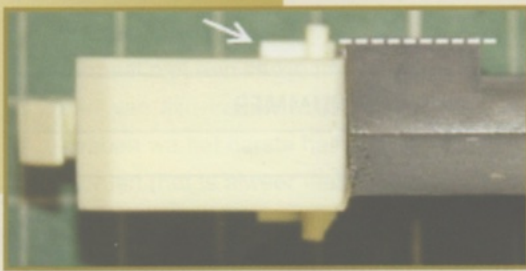
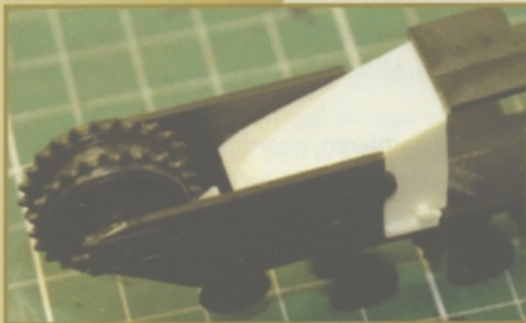
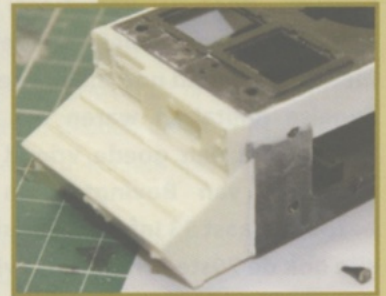
	OMSCHRIJVING	MERK EN ARTIKELNUMMER
Romp en onderstel	Bouwdoo Churchill Mk.VII	Tamiya => 35210
Toren en rompdelen	Ombouwset voor Churchill Mk.IV	Legend => LF1063
Rupsen	Losse rupsschakels	Fruil => ATL-60
SBG	Resin ombouwset Small Bridge Grid	Resicast => 35-119
Messing strip	Diverse platte messing strips	pb.messingmodelbouw.com (90858, 90857, 90856, 908655, 90854)
Messing profiel	Diverse soorten L- en U-profiel	Scrapbox
Blokken	Messing kabel blokken voor hijsinstallatie	modellbauschrauben.de (art.799)
Bouten - M0,8x6	Messing bouten	modellbauschrauben.de (art.18ms)
Moeren - M0,8	Messing moeren	modellbauschrauben.de (art.79ms)
Kunststof plaat en strip	Diverse afmetingen	Evergreen
Koperdraad	Diverse afmetingen	Scrapbox

"We beginnen met de bodem"



...om een bekende pizzabakker te citeren. Als basis gebruiken we de Tamiya kit (in november 2007 de enige keus, later meer hierover). Ik wilde al langer een Churchill bouwen waarbij de rupsen geheel te zien waren. Het geeft een stoer, zwaar uiterlijk en laat meteen zien dat het ontwerp beïnvloed is door de ontwikkelingen uit de eerste wereldoorlog. Denk hierbij aan de Engelse Mk.I, het ons bekende TWENOT logo. De Tamiya romp is ooit ontworpen om er een motortje en batterijen in op te nemen. Omdat de spatborden in hun geheel verdwijnen moeten er enkele delen zelf worden gemaakt.

Alseerstewordtdeveringaandevoorzijdegewijzigd. Legend levert twee blokken waarvan de bovenzijde de juiste hoek heeft. Je moet een deel van het originele frame afzagen en daarvoor in de plaats het resin deel gebruiken. Dit is best een precies

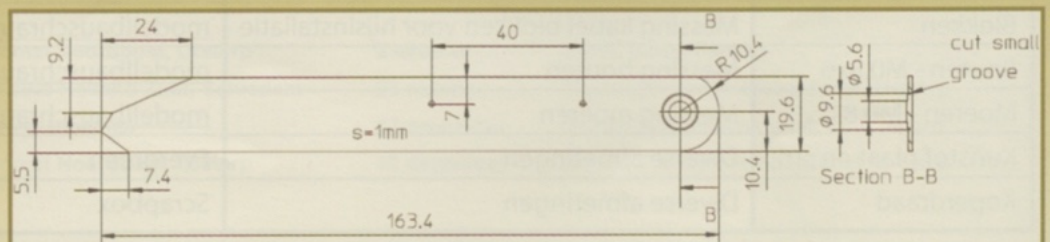
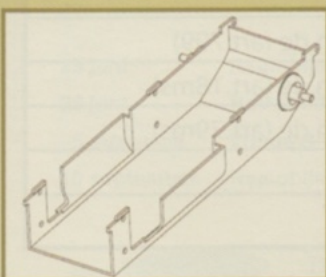


werkje. Het resin blokje met zijn vering moet namelijk precies recht staan met de overige veren van het originele onderdeel. Een grote afwijking zal later problemen geven met het monteren van de rupsen, nog afgezien van het feit dat dit niet mooi is. Na een avondje gezaagd, geschuurd en

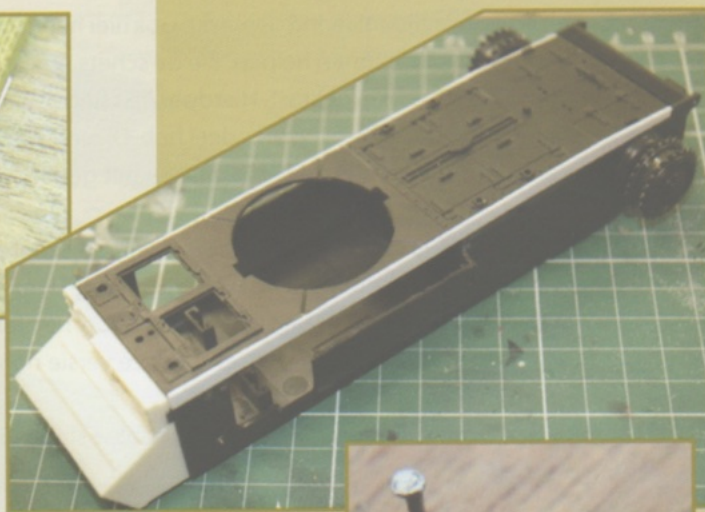
veel gepast te hebben zaten de resin delen er op. Achteraf gezien had ik dit anders moeten aanpakken. Zaag van het originele Tamiya deel een hoek af en lijm daar een dun Evergreen plaatje overheen. Alle veren blijven hierdoor gewoon netjes in lijn en het geheel is sterker dan het vervangen door het resin deel. Let erop dat het hoekje van het resin blokje gelijk komt te zitten met de rand van het Tamiya onderdeel. Het lijkt er nu op dat hierdoor e.e.a. behoorlijk uit het lood zit, maar niets is minder waar, alle veren staan netjes in één lijn.

De voorzijde van de romp wordt flink aangepakt. Legend levert een resin versie van de Mk.IV variant, die eenvoudig tegen de romp kan worden geplakt. Lijm de delen aan elkaar en laat dit een nachtje uitharden. Vervolgens met plamuur de kiertjes opvullen. Hiervoor gebruik ik al jaren Alabastine autoplamuur. Deze is te koop in twee kleuren, wit en grijs. Het prettige van dit materiaal is dat ik na het uitharden geen schuurpapier hoef te gebruiken om het oppervlak mooi glad te krijgen. Een flesje Kruidvat nagellak remover zonder aceton en enkele wattenstaafjes zorgen ervoor dat ik het oppervlak eenvoudig kan gladpoetsen. (Hier in het dorp kijkt niemand meer op als ik geïnteresseerd ben in dit soort producten...) Vooral tussen details zoals klinknagels en scharnieren is namelijk niet te schuren zonder ze te beschadigen.

Zoals als eerder vermeld is de romp ontworpen om er een motor met batterijen in te zetten. Omdat ik de rupsen geheel

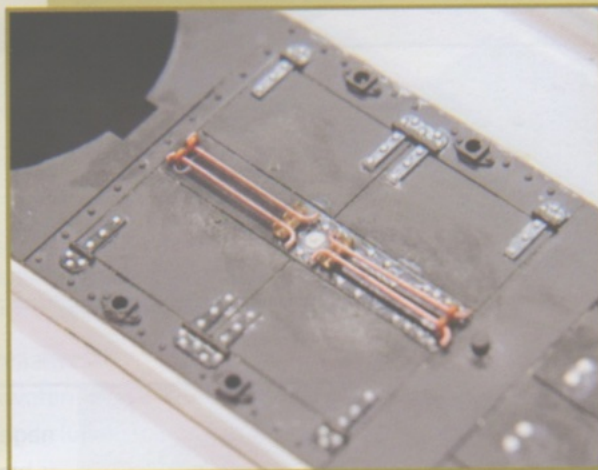


zichtbaar wilde hebben moest een deel van de romp worden aangepast. Om te beginnen worden er twee strips in de lengte richting geplaatst om de kier tussen romp en bovenbouw op te vullen. Verwijder vier nokjes van de romp en maak van Evergreen een strip van 8 mm voor de opvulling. Daarna moet de batterijuitsparing verlaagd worden tot een totaal van 4 mm. Door deze verlaagde rand kan straks de plaat voor de rupsgeleiders van voor tot achter op het onderstel worden geplaatst.

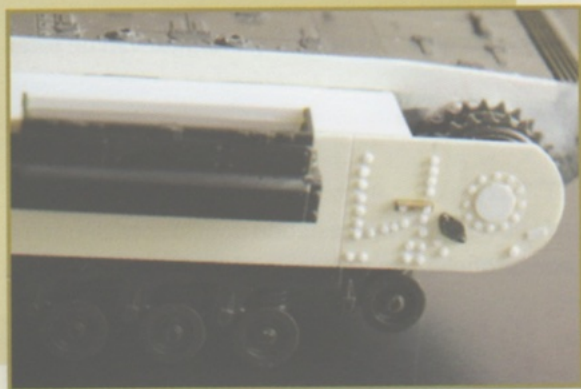


De detaillering van de romp

De romp na samenbouw van de nieuwe voorzijde en de vulstrips aan de dakzijde. Let er even op dat ik hier nog van plan was de Legend dakverbreeders te gaan gebruiken. Het dak van de romp kan worden bevestigd. Legend heeft twee kleine randjes waarmee het dak ter hoogte van de toren wordt verbreed. In het echt waren het echter geen randjes maar complete dakdelen. Om het geheel correct te laten overkomen heb ik de dakdelen zelf gemaakt en in het Tamiya dak tussengevoegd. Daarna zijn er nog wat klinknagels toegevoegd.



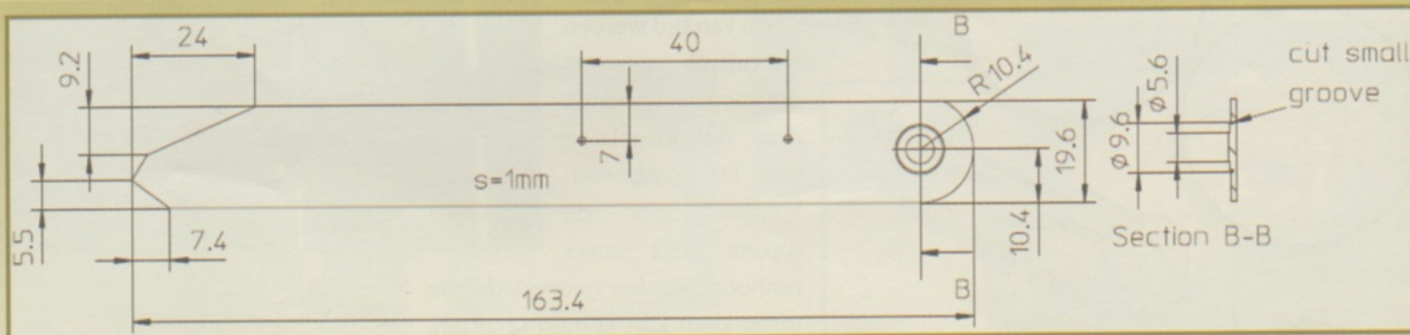
Op het motordek ontbreken de haken waarmee de luiken opgezet kunnen worden. Deze maak ik van een stukje koperdraad. Sla twee spijkertjes in een blokje hout, plaats een stukje koperdraad tegen de spijkertjes aan en druk dit vast met een plankje. Buig nu de draadeinden om de spijkers en knip ze op de juiste lengte af. Buig vervolgens van dezelfde draad vier oogjes.



Twee kleine stukjes messing U-profiel worden gebruikt om de haken in te leggen. De U-profielen worden met een freesje bewerkt zodat de haken erin kunnen liggen.

(Hou altijd je tandarts te vriend, hij heeft heel mooie freesjes die voor de modelbouwer nog jaren bruikbaar zijn!)

De beide onderstellen worden nu links en rechts aan de romp bevestigd.



Vervolgens heb ik nieuwe zijpantsering gemaakt. Ook hier heeft Evergreen mij met plaat, in dit geval 1 mm dik, kunnen helpen. Zie de schets voor de afmetingen.

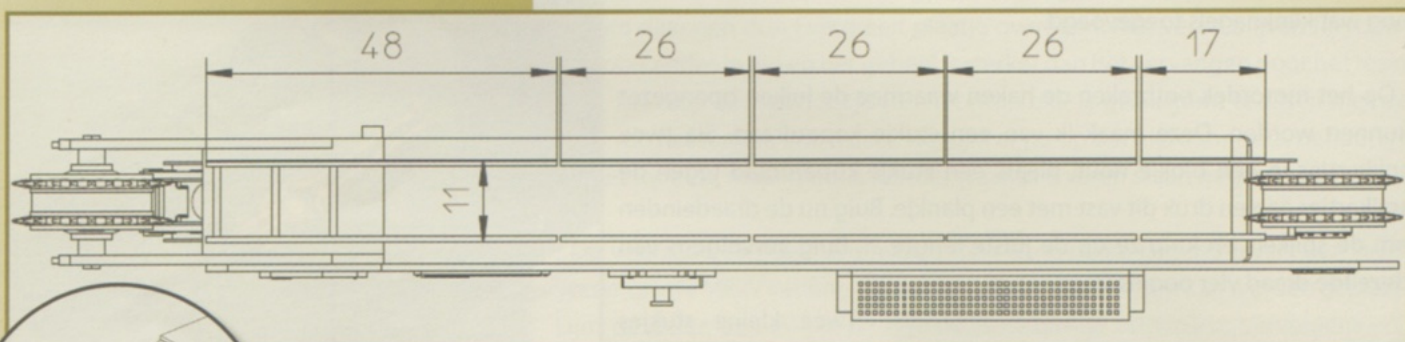
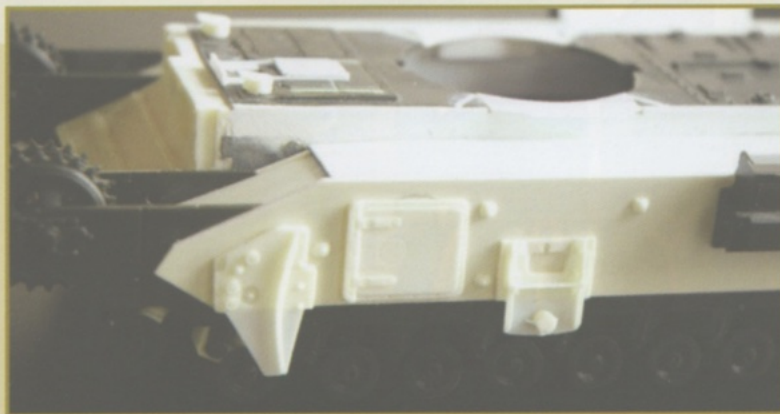
Bij het aandrijfwiel is een cirkel gekrast. Hierdoor lijkt het alsof er een los deksel in de zijwand zit, zonder dat ik weer een los deel heb. Diverse nieuwe klinknagels, die met de Punch-And-Die set zijn gemaakt, maken het geheel compleet.

De luchtfilters van Tamiya krijgen de PE roosters van de Legend set. Omdat de beschermkappen weg zijn moeten aan de binnenkant drie dunne stripjes er voor zorgen dat het filterhuis dicht is. Daarnaast zitten er op het Tamiya onderdeel aan de buitenkant drie inspectieluikjes die er op onze versie nog niet zaten. Dus wegschuren, plamuren en glad schuren.



Dat schuren doe ik trouwens al een tijdje met een haakse slijpschijf. Alleen niet zo'n grote die je bij de bouwmarkt koopt. Ik maakte er een paar door oude elektrische tandenborstels te bewerken. De haren werden eraf gesneden, waarna ik er kleine schijfjes schuurpapier op lijmde. Ik heb ze in verschillende ruwheden, van grof tot waterproof schuurpapier. Werkt perfect!

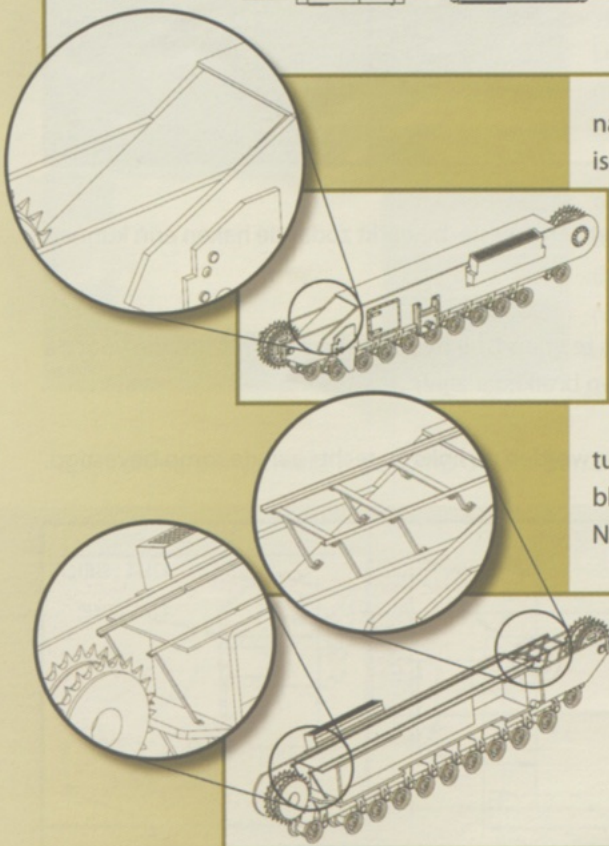
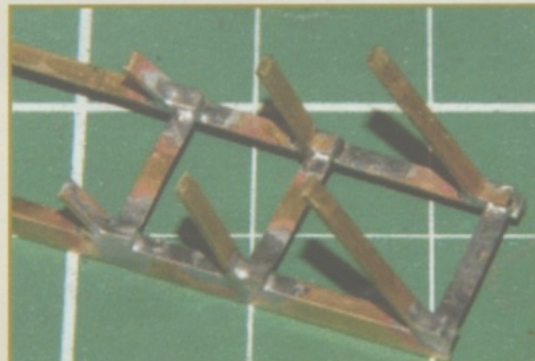
Aan de voorzijde worden de AVRE attributen van Legend gemonteerd. De ruimtes tussen het motordek en de zijpantsering worden opgevuld met een dun plastic plaatje. Hier komen later de geleidestrips op voor de rupsen. Eventuele kieren worden opgevuld met plamuur. Na uitharding gladpoetsen met de



nagellak remover. De nieuwe verbreding van het dak ter hoogte van de toren is hier ook te zien.

Rupsgeleiding

De rupsen worden aan de bovenzijde niet gesteund door loopwielen, maar met behulp van stalen hoekprofielen. De rupsen werden hier doodgewoon overheen gesleept. Zand en modder dat tussen de schakels uit viel, bleef op deze plaat liggen. Na verloop van tijd werden de rupsen gewoon omhoog gedrukt door het losgelaten vuil. De spatborden konden door de rupsen zelfs zover omhoog worden gedrukt dat de toren klem kon komen te zitten.



Daarom werden de spatborden ter hoogte van de toren vaak verwijderd. Zoals ik al eerder schreef koos ik ervoor alle spatborden weg te laten. Daarom moesten de nu zichtbare rupsgeluiders worden gemaakt. Ik heb daarvoor messing profiel gebruikt, de afmetingen staan in de schets hierboven.

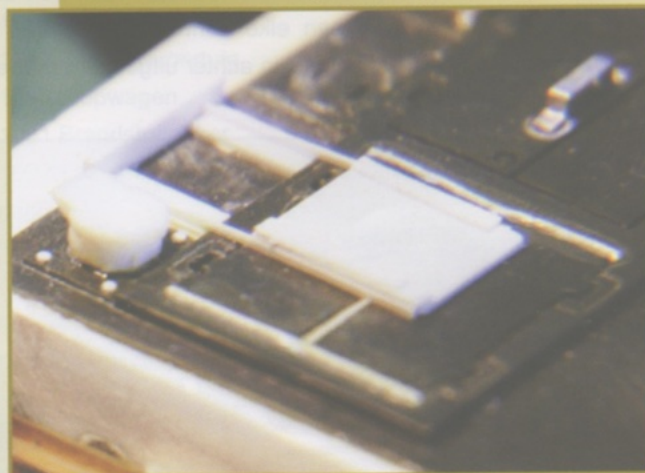


De geleiders worden aan de voorkant ondersteund door een aantal pootjes. Ook die heb ik gemaakt van een paar stripjes messing. Door ze aan elkaar te solderen wordt het geheel lekker stevig. Ook aan de achterkant steekt de rail wat uit. Niet zoveel als aan de voorkant, vandaar dat er daar minder pootjes nodig zijn.

Na het plaatsen van de rupsgeluiders worden er nog wat details aangebracht. De extra klinknagels aan de voorkant bij de spaninrichting zijn gemaakt met de Punch-and-Die set. De Tamiya naad in dit onderdeel moet met plamuur worden opgevuld. De afvoergootjes voor modder en regenwater zijn van PE en maken deel uit van de Legend set.

De AVRE delen uit de Legend set worden op de romp gemonteerd. Dit zijn o.a.

- vierkante toegangsluiken;
- booggeleiders, gebruikt bij b.v. de AVRE mattenleggers;
- scharnierpunten, gebruikt bij b.v. de AVRE mattenleggers;
- nagels waarmee de pantsering aan de romp werd vastgezet;
- periscopen voor bestuurder en boordschutter. De middelste periscoop op de romp moet worden verwijderd.



De luiken van de boordschutter moeten vervangen worden door een schuifluik. De originele tamiya-luiken gewoon monteren en vervolgens "dichtlassen" met een stukje Evergreenstrip. Lijm het stripje zo dat het een H vormt in het bovendek (zie foto). Daarna zacht maken met wat vloeibare lijm en dan met een klein schroevendraaiertje het oppervlak bewerken tot een lasoppervlak.

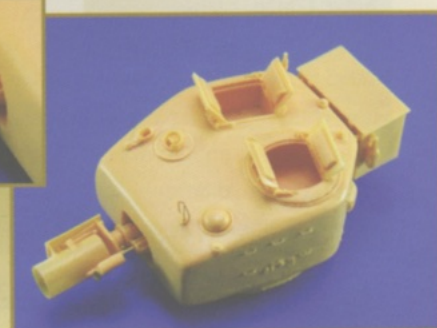
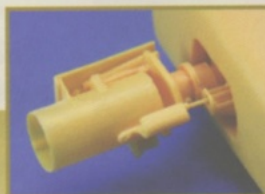
Enige rimpeling is al genoeg, Engelse lassers leverden kwaliteit af, geen braaiwerk!

Het schuifluik maken we van wat strip en plaat. Alle originele handvaten worden vervangen door strookjes gevouwen wijnflesbekleding. Dit geldt zowel voor het luik van de bestuurder als voor de luiken van het motorcompartiment.

De toren

De toren komt uit de Legend set en is massief. Ter hoogte van de luiken zijn er uitsparingen van ongeveer 10 mm diep voor eventueel te plaatsen bemanningsleden. De onderdelen zijn scherp gegoten en hebben maar weinig nabewerking nodig. De petard is een klein bouw pakketje op zich. Veel kleine en dunne delen, die redelijk veel tijd eisen om goed samengebouwd te worden. De pantserplaat die om de loop van de Besa moet heb ik vervangen door één die ik gemaakt heb van bekleding van een wijnfleshals.

De romp en toren kunnen nu worden opgeborgen. Voorlopig zijn ze niet meer nodig, de volgende fase van het bouwproject kan namelijk beginnen. Dat verhaal leest u in de volgende TANK.



In het begin jaren tachtig had het Oostenrijkse leger een opvolger nodig voor de ouder wordende Steyr 680M en 680M3, trucks. Uiteindelijk werd in december 1985 een order geplaatst bij Steyr Nutzfahrzeuge A.G. voor de levering van 1000 stuks van het type, 12M18 (4x4) 5-tons truck.

De Steyr 12M18 is zoveel mogelijk gebouwd van onderdelen van civiele voertuigen. Hij heeft een frontstuurcabine met een dakluik in het midden. Daar achter een open (stalen) laadbak, welke met een stangenstelsel en een plastic huid kan worden afgesloten. Er is in de cabine plaats voor een chauffeur en een bijrijder en in de laadbak voor maximaal 18 personen. De laadbak heeft een driepunt ophanging, met aan elke kant twee zijborden en achter een bord. Sommige zijn achter uitgevoerd met een hydraulische laadklep.



Steyr 12M18

De aandrijving (hij heeft een 6 cilinder Steyr model WD612.76 6,6 liter turbo diesel) loopt via de versnellingsbak (negen vooruit en één achteruit) en een tussenbak naar het tussendifferentieel. Van hieruit lopen cardanasen naar de differentieels in de voor- en achteras. Alle drie de differentieels kunnen worden geblokkeerd. De

maximum snelheid op de weg is 100 km/u, het klimvermogen zonder aanhanger is 80%, met een aanhanger (max. 10 ton) 40 %.

Aangezien tegenwoordig radio- en verbindingapparatuur in shelters wordt ingebouwd, is er alleen een uitvoering als vrachtauto met open laadbak. Wel is er een speciale uitvoering als lesvoertuig, die is voorzien van dubbele pedalen, spiegels en TWEE stuurwielen! Dit was ook zo bij de Steyr 680M met dubbel cabine.

Ook in de VS zocht het leger in die periode naar nieuwe tactische voertuigen in de laadklassen 2½ en 5 ton, als opvolgers voor de M44 serie en de M54 en M809 serie. Ook moesten er bijpassende aanhangers worden ontwikkeld.

Diverse fabrikanten dongen mee, waaronder Stewart & Stevenson in Houston, Texas. Zij hebben voor beide klassen ingeschreven met voertuigen op basis van de Steyr 12M18. Voor de 2½ ton klasse was het een 4x4 voertuig, voor de 5 ton klasse een 6x6 uitvoering en in 1991 kreeg het bedrijf te horen dat hun inschrijving als beste uit de tests was gekomen. Dit leidde vervolgens in oktober 1991 tot een contract voor de levering van 10.842 vrachtwagens. De aflevering van de voertuigen, in de wat ook wel A0-configuratie werd genoemd, begonnen in 1992. Al in januari 1999 volgende een tweede contract voor 7800 voertuigen, nu in de A1-configuratie (andere motor en aandrijflijn), en 1500 aanhangers. Eind december 2001 werd nogmaals een opdracht ontvangen voor nog eens 2400 vrachtwagens en ongeveer 500 aanhangwagens.

De 4x4 komt in vier uitvoeringen, de 6x6 kent dertien verschillende uitvoeringen (zie onderstaande lijst). Ook hier gaat de aandrijving via een versnellingsbak (zeven vooruit en één achteruit), een tussenbak (hoog en laag) en sper-



Stewart & Stevenson M 1078



differentieels. De A0-configuratie had een Caterpillar 3116ATAAC 6,6 liter turbo diesel motor. Deze levert in de 4x4 225 pk en in de 6x6 290 pk bij 2.600 toeren per minuut. De motor van de A1 uitvoering is een Caterpillar 3126B, 1999 EPA, 6 cilinder, viertakt dieselmotor met een vermogen van 275 pk voor de 4x4 en 330 pk voor de 6x6.

Stewart & Stevenson M 1083



Van deze twee uitvoeringen is 90% van de onderdelen uitwisselbaar. De cabine heeft een versterkt dakpaneel, dat het mogelijk maakt een ringaffuit te monteren voor de plaatsing van een .50 cal. machinegeweer. Een extra groot luchtfilter en de reserveband (staand) zijn gemonteerd tussen de cabine en de laadbak, welke door middel van een buizenframe en een plastic huid kan worden afgesloten.

De F.M.T.V. (Family of Medium Tactical Vehicles) voertuigen kunnen worden vervoerd in de C130 Hercules (twee stuks) en de C141B (4 stuks) vliegtuigen en ze kunnen als hangende lading onder helikopters worden verplaatst. Ook kunnen de LAPES uitvoeringen op lage hoogtes met parachutes en pallets worden afgeworpen (LAPES = Low Altitude Parachute Extraction System).

Technische

Gegevens	Steyr 12M18	M 1078	M 1083
Lengte	6360 cm.	6406 cm.	6933 cm.
Breedte	2500 cm.	2400 cm.	2400 cm.
Hoogte	3240 cm.	3181 cm.	3187 cm.
Wielbasis	3500 cm.	3900 cm.	4100 cm.
Gewicht, leeg	6350 kg.	7310 kg.	8715 kg.
Laadvermogen.	5150 kg.	2268 kg.	4536 kg.
Aanhanger gewicht	10000 kg.	4318 kg.	9626 kg.
Waaddiepte	- cm.	92 cm.	92 cm.
Motor	Steyr	Caterpillar	Caterpillar
	WD 612.76	3116 ATAAC	3116 ATAAC
	6 cil. in lijn	6 cil. in lijn	6 cil. in lijn
	6.6 ltr. 182 pk.	6.6 ltr. 254 pk.	6.6 ltr. 290 pk.
	2400 t/min.	2600 t/min.	2600 t/min.

Naast de vrachtwagens levert Stewart & Stevenson ook aanhangers met een laadvermogen van 2½ en 5 ton.

Uitvoeringen van de F.M.T.V. familie.

4x4

- M 1078 Standaard vrachtvoertuig
- M 1079 Gesloten uitvoering (Van)
- M 1080 Los chassis, voor montage van speciale opbouwvarianten
- M 1081 Standaard vrachtvoertuig, LAPES uitvoering

6x6

- M 1083 Standaard vrachtvoertuig
- M 1084 Standaard vrachtvoertuig met laadkraan
- M 1085 Vrachtvoertuig met lange wielbasis
- M 1086 Vrachtvoertuig met lange wielbasis en laadkraan
- M 1087 Gesloten uitvoering (Van)
- M 1088 Trekker uitvoering
- M 1089 Bergingsvoertuig
- M 1090 Kiepwagen
- M 1091 Brandstoftanker
- M 1092 Los chassis, voor montage van speciale opbouwvarianten
- M 1093 Standaard vrachtvoertuig, LAPES uitvoering
- M 1094 Kiepwagen, LAPES uitvoering
- M 1096 Los chassis met lange wielbasis, voor montage van speciale opbouwvarianten

Aanhangers:

- M 1082 2½ ton laadvermogen
- M 1095 5 ton laadvermogen



M 1083



Naar aanleiding van enkele commentaren en gesprekken na afloop van het 35-jarige TWENOT jubileum in Overloon wil ik wat kwijt over het fenomeen wedstrijd, of beter gezegd over de perceptie van mensen over het doel van een wedstrijd.

Het onderstaande is inderdaad maar een mening, maar zeker niet alleen de mijne. Sterker nog, het is een opvatting die voor veel wedstrijden en modelbouwers geldt en waar ik me volledig bij aansluit. Los daarvan moet je jezelf ook afvragen hoe belangrijk een modelbouwwedstrijd in je leven is. Maar dat is misschien weer een ander verhaal.

Blijkbaar zijn er nog altijd deelnemers aan een wedstrijd die door middel van een evaluatieformulier feedback op hun model verwachten. Anno 2011 is dat toch echt een wat achterhaald idee en zodra je 20+ modellen op die manier moet beoordelen wordt het een zeer tijdrovende klus. Daar komt bij dat je nooit alles kunt vatten in een dergelijk formulier. Ook over de inhoud van die vragen is al voldoende discussie gevoerd in het verleden en een sluitend systeem is niet te bedenken.

In bijna alle internationale wedstrijden wordt je model door de jury in eerste instantie tegenover andere modellen gewaardeerd en in tweede instantie op zijn individuele kwaliteiten. Vrij vertaald betekent dit dat in eerste instantie het kaf van het koren wordt gescheiden. Als enigszins ervaren beursganger / wedstrijddeelnemer / jurylid kan ik zeggen dat een model met goudpotentie vaak met kop en schouders boven de rest uitsteekt. Aan de andere kant, de modellen die nog niet aan een medaille van welke kleur dan ook toe zijn, vallen ook snel op. Verschillen tussen zilver en brons zijn vaak wat langer punt van discussie. Ik beseft dat dit beweringen zijn die moeilijk te

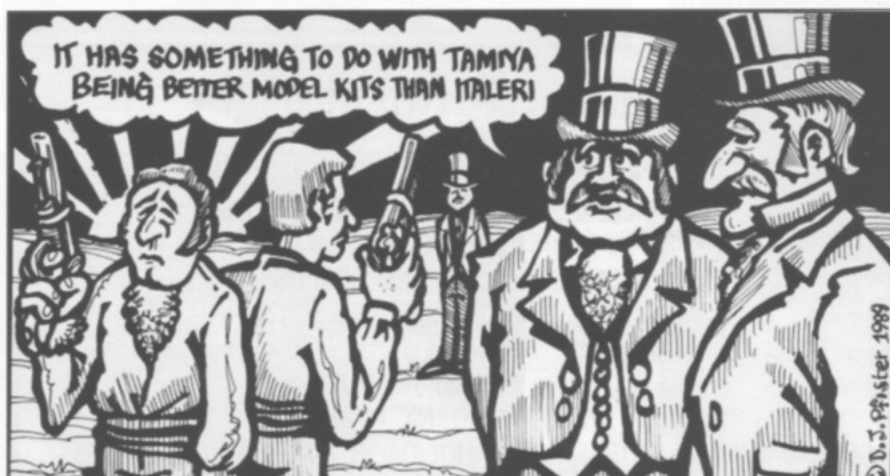
bevatten zijn, maar als je wat langer en positief kritisch op wedstrijdtafels rondkijkt zal je dat zelf ook merken.

Jureren blijft lastig en is altijd onderwerp van discussie en kritiek, vooral van degenen die naast de prijzen hebben gegrepen. Het gevaar dat persoonlijke voorkeuren een rol spelen ligt altijd op de loer en is soms moeilijk uit te schakelen. Bovendien, en dat is een punt waar de meningen nogal over verdeeld zijn, telt de afwerking veel zwaarder mee dan sommigen willen accepteren. Een prachtig gebouwd model even rap met de blokkwast in olive drab drenken gaat je echt geen medaille opleveren. Jammer, maar als je daar niet mee om kunt gaan is het misschien verstandiger om je verwachtingen bij te stellen.

Er bestaan ook geen juryleden die van elk model kunnen zeggen of het helemaal correct is gebouwd, met alle juiste features van die specifieke versie, met de juiste markeringen, enzovoort. Daarom worden dergelijke zaken ook nauwelijks meegenomen in de beoordeling en mogen ook geen criterium zijn om wel of geen medaille toe te kennen. Hoewel, een diorama met een Kingtiger tijdens de inval in Polen in 1939 leidt er waarschijnlijk wel toe dat je model naar de Fantasy klasse wordt verplaatst, evenals een Sherman met Zimmerit. Dat dan weer wel.

Aan het bovenstaande betoog voeg ik wel toe dat het voor deelnemers ongetwijfeld erg handig is als ze weten waar op gelet wordt tijdens de jurering. Ik realiseer me ook dat er binnen de kringen van hardcore-wedstrijddeelnemers wel eens voorbij wordt gegaan aan het feit dat niet iedereen op de hoogte is van de geschreven en ongeschreven "rules of engagement". Dat is ook een van de redenen dat wij voor onze beurs, SMC, deze juryrichtlijnen op de website hebben geplaatst.

Ook zou het voor veel bouwers geen slecht idee zijn om eens wat verder te kijken dan de geijkte evenementen in Nederland. Als je tijdens de jaarlijkse braderie in het dorp op de stand van je plaatselijke speelgoedwinkel altijd hoge ogen gooit met je modellen wil dat niet zeggen dat je hetzelfde effect bereikt als je deelneemt aan een modelbouwwedstrijd bij onze zuiderburen, om maar eens wat te noemen.



En wat de feedback betreft: je kunt altijd een jurylid aan-
klampen dat je model heeft beoordeeld. Navraag doen bij
de organisatie of wedstrijdleiding over wie je model heeft
gejureerd lijkt me nooit een probleem en vragen staat vrij,
zeker als je de persoon in kwestie benaderd met de ge-
dachte dat je punten van kritiek als positieve kritiek
opneemt. Een mondeling commentaar is in ieder geval
genueanceerder dan een puntenlijstje en een beetje inte-

ger jurylid neemt altijd de moeite om zijn beoordeling toe
te lichten als daarom wordt gevraagd.

Nog een gratis tip: trek gewoon wat willekeurige model-
bouwers die je zelf kundig acht aan de mouw tijdens een
beurs en sleep ze mee naar je model en vraag om hun
mening.

Nog meer feedback haal je bij je achterban. De reguliere
TWENOT bijeenkomsten vervullen daarbij een uit-
stekende functie. Toegegeven, het is tegenwoordig wat
on-Nederlands, maar aansluiting zoeken bij een TWENOT
bouwgroep of een andere modelbouwclub die regelmatig
samenkomt, is wellicht de beste beslissing die je in dit
verband kunt nemen. Feedback tijdens de bouw van je
model, face-to-face, door mensen die je model in het echt
voor zich zien staan is waardevoller dan al het andere dat
je kunt bedenken. Kritiek ontvangen van iemand met een
gezicht, dus niet van "BeastyKilling666", of hoe zo'n
anonieme forumridder zich ook mag noemen, is vaak
genueanceerder en voor de meeste mensen bijna altijd
beter te plaatsen.

Point in case: toen wij in het zuiden vier jaar geleden met
8 man voor het eerst samenkwamen en TWENOT Zuid-
oost tot Scale Model Factory doopten, had niemand het
idee dat we nu 37 leden zouden hebben. En de meest
gehoorde opmerking is dat ze allemaal, zonder uitzonde-
ring, in een paar maanden tijd meer geleerd hadden dan
in alle eenzame zolderjaren daarvoor.

Nu ik over nadenk, ik betrap mezelf op een leugentje: de
meest gehoorde opmerking is dat het gewoon keigezellig
is.

Robert Crombeecke

Dax Magic Webshop

**Dax Magic levert alles van Vallejo en MIG tegen
scherpe prijzen:**

- Vallejo Model Color
- Vallejo Model Air
- Vallejo Game Color
- Vallejo Panzer Aces
- Vallejo Train Colors
- MIG pigmenten
- MIG washes & filters
- MIG 502 Abteilung olie verf
- MIG DVD's
- en nog diverse andere producten van Vallejo en MIG



Ook zijn wij regelmatig aanwezig op
diverse beuren in Nederland, België en Duitsland

Dax Magic
H.I. Ambacht
Nederland

webshop: www.vallejo.nl
E-mail : sales@vallejo.nl



VALLEJO.NL



MIGPRODUCTIONS.NL

In Memoriam

Dutch Leopard 2NL 1982 - 2011



Harry Isings, [REDACTED] heeft te koop:

Tamiya

Schweres wurfgerat	7,50
Kubelwagen	7,50
Sd Kfz 223	10,00
Flak 88 type 36	15,00

Italeri

PAK 97/38	7,50
German Horse Drawn	7,50
LCM landing craft	17,50

CMK

3,7 cm Flak	7,50
Volkswagen 230 gas	7,50

Trumpeter

Geschutzwagen 4B	17,50
38 H artillerie observatiewagen	10,00
39 H tank	10,00
SA-2 met transporttrailer	25,00
Rails voor 280mm K%	20,00

Zvezda

Mercedes L4500A	20,00
-----------------	-------

AFV

FH 18 M 10,5 cm howitzer	17,50
8,8 cm Flak type 18	15,00

MB

Panzerbefehlswagen 1	7,50
----------------------	------

Academy

Sherman m4A3 met dozer	20,00
------------------------	-------

Hobby Boss

M4 High Speed Tractor	25,00
-----------------------	-------

Overige

50 ladenkastje staal +onderdelen 1:35	40,00
F 104G/C Starfighter	15,00
Diverse 1/16 figuren Dragon/Tamiya	10,00
Ongeveer 700 schaalmodellen 1:35. Meest	Prijzen
WW2 maar ook modern Italiaans / Russisch /	vanaf
Frans / Israelisch / Engels / Duits / Ameri-	7,50
kaans	
Waffen Revue compleet nr 1-123	350,00

Boeken:
Diversen

Modern Soviet Armour, Steven J Zaloga, Arms and armour press, 1979	15,00
Soviet military power, William Koenig, Arms and armour press, 1983	10,00
De vergeten oorlog, Harrison E Salisbury, Uitg Luitingh, 1978	10,00
Lármata rossa dal 1946 al 1974, Di Benedetto pafi, Intergest, 1974	10,00
Techniko Polish military equipment, Bellona, 1998	25,00
Panzerom, Janusz Magnuski, Pelta, 1995	15,00
Suomalaiset panssarivaunujoukot 1919-1969/Fins materiaal, P kantanoski, 1969	25,00

raketten

The Scud, Steven J Zaloga, Concord, 2000	15,00
--	-------

Wapens

Kalaschnikow, Visser Special, 2002	7,50
------------------------------------	------

Tanks

Russian Tanks 1900-1970, John Milsom, Arms and armour press, 1970	20,00
T34 in action, Steven J Zaloga, Squadron Signal, 1981	7,50
Soviet panzers in action, Uwe Feist, Squadron Signal, 1973	7,50
Soviet tanks today, Steven J Zaloga, Arms and armour press, 1983	7,50
Modern soviet combat tanks, Steven J Zaloga, Osprey Vanguard, 1984	7,50
Soviet combat tanks, Peter Chamberlain, Almark, 1970	7,50

Self propelled guns

Soviet mechanized firepower 1941-1945, Steven J Zaloga, Arms and Armour, 1989	7,50
---	------

Carriers

Russia's BMP, Steven J Zaloga, Concord, 2001	10,00
--	-------



Exploitatie
Inkomsten

Contributies	11.400,25	
Verkoop oude nummers "De Tank"	192,75	
Rente	313,24	
Advertenties	<u>581,66</u>	
		12.487,90

Uitgaven

Kosten DE TANK	10.489,00	
Zaalhuur	757,55	
Ledenadministratie	175,20	
Secretariaat	0,00	
Prijzen	144,00	
Website	1.247,97	
Regio's	150,00	
Inventaris	613,11	
Afschrijvingen	450,00	
Diverse kosten	<u>122,19</u>	
		<u>14.149,02</u>

Saldo -1.661,12

Netto resultaat (naar "Kapitaal")

-1.661,12

Jubileumfonds

Saldo primo	3.626,87	
Ottrekking / Toevoeging 2010	<u>0,00</u>	
Saldo ultimo		<u>3.626,87</u>

Vermogensontwikkeling

Kapitaal 01-01-2010	11.651,10	
Netto resultaat 2010	<u>-1.661,12</u>	
Kapitaal 31-12-2010		9.989,98
Jubileumfonds 01-01-2010	3.626,87	
Ottrekking / Toevoeging 2010	<u>0,00</u>	
Jubileumfonds 31-12-2010		3.626,87
Totaal vermogen 31-12-2010		<u>13.616,85</u>

Enkele posten in de resultatenrekening vragen enige toelichting:

- Kosten DE TANK: deze zijn hoger uitgevallen dan in voorgaande jaren. De reden: kleurendruk is duurder dan zwart / wit. Omdat kleurendruk beslist een verrijking is, willen we hier mee doorgaan, maar dat betekent dus een structurele verhoging van deze kostenpost.
- Website: dit bedrag was in 2010 nog vrij hoog omdat in het begin van dat jaar het tweede gedeelte van de vernieuwing van de website is betaald.
- Inventaris: dit bedrag betreft de aanschaf van spullen waarmee de TWENOT beurzenstand wordt "aangekleed".

Al met al een verklaarbaar en acceptabel resultaat, maar gezien de structurele verhoging van de drukkosten en het feit dat er over de hele linie sprake is van voortdurende stijging van allerlei kosten, is verhoging van de contributie onvermijdelijk. In een van de volgende nummers van DE TANK wordt u hierover verder geïnformeerd.





Shop

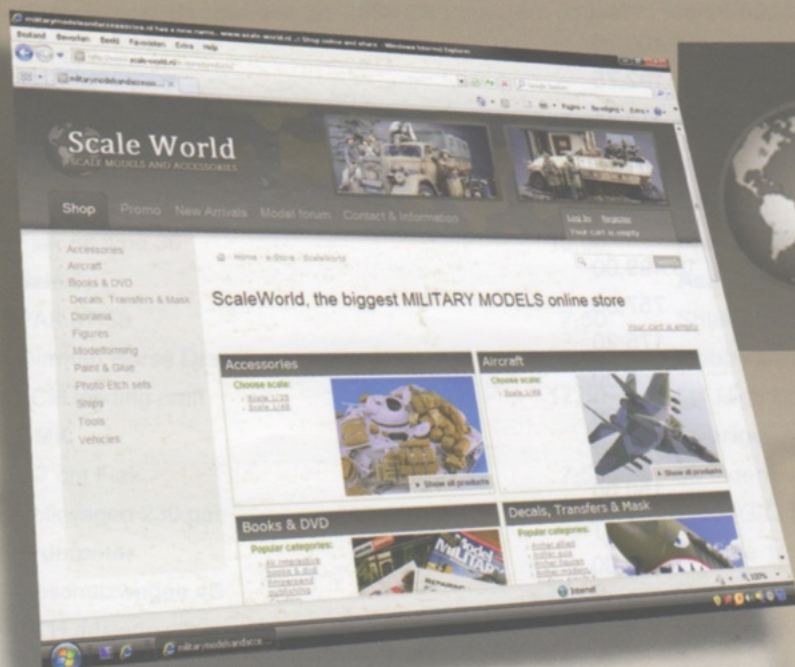
Promo

New Arrivals

Model forum

Contact & Information

Log In Register
Your cart is empty



Scale World
SCALE MODELS AND ACCESSORIES

Al deze merken op één (web)adres?

ABER	CUTTING EDGE	LION ROAR	PUNCH & DIE
ACADEMY	DELUXE MATERIALS	MAGIC SCULP	QUICKBOOST
ACE	DOG TAG	MARS	REAL MODEL
AFV CLUB	DRAGON	MASTERBOX	REVELL
AIRES	EAGLE STRIKE	MIG	SOVEREIGN
ALAN	EDUARD	MILIPUT	SWANN
ALANGER	FRUIMODEL	MINIART	MORTON
ARCHER	GUNZE	MISSION MODELS	TALLY-HO
ARMOURSCALE	HASEGAWA	MK35	TAMIYA
aRTi-Crea	HAULER	MODELKASTEN	TANK
BISON	HOBBYBOSS	MONROE PERDU	TANK WORKSHOP
BISON DECALS	IAN ALLEN	MR. SURFACER	TRISTAR
BRONCO	ICM	ORION	TRUMPETER
CALIBRE 35	IMEX	OSPREY	VALLEJO
CANFORA	ITALERI	PEGASO	VOYAGER
Compendium Films	JORDI RUBIO	PEGASUS HOBBIES	WINGS & WHEELS
CONCORD	LEGEND	PLUSMODEL	ZVEZDA

Kom snel kijken op:

www.scale-world.nl